



FINLANDIA

La travesía del lago Inari con esquís. Ruta fuera de los caminos de las motos de nieve.

Salidas regulares 2022. Nivel 3



El lago Inari (en finés: Inarijärvi); es el segundo lago de Finlandia y el sexto de Europa en extensión. Se encuentra situado en la parte septentrional de Laponia, al norte del Círculo polar ártico, a 118 metros sobre el nivel del mar. Su periodo de congelación se extiende normalmente desde el mes de noviembre hasta comienzos del de junio.

Las islas más conocidas del total de más de 3.000 con las que cuenta el lago son Hautumaasaari y Ukonkivi, histórico lugar sacrificial para los antiguos habitantes de la zona. En las aguas del Inari es posible la pesca de truchas, salmones, pescados blancos y lucios. El lago cubre una superficie de 1,040.28 km². Desagua hacia el norte a través del río Paatsjoki, el cual vierte sus aguas al Varangerfjord, una bahía del Mar de Barents. Partiremos desde el extremo este del lago, día a día, iremos avanzando orientándonos entre las islas, durmiendo en tiendas de campaña y en cabañas de madera, aprendiendo a vivir en el medio polar. Aprenderemos a orientaremos con brújulas y GPS. Llegaremos a Ukko, la isla sagrada de los samis donde antaño se ofrecían sacrificios a los dioses.

ITINERARIO

Día 1: Vuelo ciudad de origen-Ivalo. Traslado a Ivalo



Vuelo de Madrid o Barcelona (bajo petición) - Ivalo, con escala en Helsinki, Traslado en furgoneta a Ivalo y lugar de comienzo de la travesía. Chequeo del equipo. Noche en cabañas equipadas.

Día 2: Isla de Kaikunara

Tras preparar nuestras pulkas y revisar nuestro material nos adentraremos en el lago Inari para dirigirnos a la Isla de Kaikunara. Hoy realizaremos una etapa de aproximadamente 17 km. Noche en tiendas de campaña.

Día 3: Karppasari

Nos levantaremos temprano y tras realizar las tareas diarias como desayunar, fundir nieve, revisar nuestro material, esquiamos durante unos 18 km para llegar a la isla de Karppasari, donde montaremos las tiendas. Aquí pasaremos la noche.



Día 4: Kahkusaari

Hoy esquiamos aproximadamente 14 km hacia el centro del gran lago en dirección oeste hasta la isla de Kahkusaari. La sensación de aventura será completa. Noche en tienda de campaña.

Día 5: Suovaari

Kahkusaari- Suovaari 14 km. Noche en tienda de campaña.

Día 6: Pielpivuonu

Suovaari-Pielpivuonu. 10 km. Noche en tienda de campaña.

Día 7: Pielpivuonu - Inari

Hoy finalizaremos nuestra ruta en el mágico Lago sagrado de los sammis, tras esquiar 7 km, nos instalaremos en las cabañas equipadas cercanas a Inari, en la orilla del Lago. Celebraremos el final de ruta con una buena cena en el restaurante de Inari.



Día 8: Vuelo Ivalo- ciudad de origen

Traslado al aeropuerto de Ivalo para tomar el vuelo de regreso a nuestras ciudades de origen. Vuelo con

escala en Helsinki.
Fin de nuestros servicios.



FICHA TECNICA:

Fechas de salida: 27 febrero / 12 marzo

Duración: 8 días

Precio por persona: 1.595.-€

(Mínimo 4 personas / Máximo 10 personas)

Tasas aproximadas con Finnair 175.-€ (a 29/10/21)

Precios válidos para las salidas indicadas.

(Tiempo límite para reservar: 15 días antes del comienzo del viaje)

Puntos fuertes:

- Una expedición ártica invernal.
- Contemplar auroras boreales en uno de los mejores lugares.
- Una travesía invernal en uno de los parajes más salvajes de Laponia, a temperaturas de - 25°.
- Aprender sistemas de orientación modernos y antiguos.
- Convivencia con la población lapona.
- Posibilidad de dormir en igloos hechos por nosotros.

Ciudad Alojamiento

Inari Refugios, cabañas y tiendas de campaña.

INCLUYE:

- Vuelo de línea regular Madrid, Barcelona-Ivalo (vía Helsinki) y regreso.
- Alojamientos según programa.
- Pensión completa durante la travesía.
- Traslados necesarios.
- Guía español con gran experiencia en la zona.
- Material de travesía polar (esquí, pulkas, botas, parkas y manoplas)
- Material común (tiendas de campaña, hornillos, cacharros y palas de nieve)
- Seguro de viaje.

NO INCLUYE:

- Tasas de aéreas con Finnair aproximadas 175.-€ (a 29/10/21). Estas corresponden a impuestos gubernamentales, tasas de seguridad, etc. No podemos conocer el importe exacto hasta el día que emitimos el billete
- Comidas en poblaciones y días de vuelo.
- Gastos extra.
- Gastos originados por el mal tiempo o retrasos o cancelaciones en los vuelos.
- Entradas a Museos o asentamientos.
- Propinas.
- Cualquier gasto no especificado en el apartado anterior.

FORMA DE RESERVA Y DE PAGO:

La reserva deberá ser realizada en nuestras oficinas, personalmente o por teléfono. Las reservas realizadas por Correo Electrónico (Email) tendrán que ser confirmadas posteriormente por nuestra oficina. Una vez realizada y confirmada la reserva se entregará como anticipo la cantidad del 40% del importe total. El resto deberá hacerse al menos veinte días antes de la salida. El pago podrá realizarse en efectivo, giro postal, transferencia o tarjeta de crédito. En el caso de giro postal, remitirlo a la dirección de la Agencia, expresando claramente los datos personales y viaje y fecha seleccionados.

Si desea pagar el viaje mediante transferencia, los datos son:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES65 2100 8436 49 2200712883

Es importante que como concepto se exprese el viaje y fecha en la que viaja, anotando claramente su nombre y apellidos. En caso de transferencia o giro postal es preceptivo el envío por e-mail (imagen escaneada) del justificante.

NOTAS:

Documentación:

Para entrar en el país no es necesario pasaporte, aunque es conveniente llevarlo.

Información del viaje:

Esta travesía se desarrolla en un ambiente puramente invernal, nos moveremos entre los paralelos 68°N y 69° N por lo que las temperaturas pueden ser muy frías, entre -10°C y -35°C Caminaremos de 5 a 7 horas por día, a ritmo fuerte, cada uno llevara su propio trineo, en el que se cargara el equipo común y el personal, aproximadamente 30 kg. Se requiere una buena forma física y una mentalización para trabajar a temperaturas muy bajas.

Es recomendable antes del viaje, realizar algún tipo de entrenamiento, como, caminar, correr o montar en bici, unas tres veces por semana.

La travesía de aproximadamente 80 km. no es técnicamente difícil ya que esquiar por el lago helado en superficies planas equivale al mismo esfuerzo que andar, aunque si se requiere una buena condición física y estar mentalizado para soportar y actuar a temperaturas muy bajas. Cada participante irá arrastrando una pulka de aproximadamente 35 kg de peso. Arrastrar una pulka de este peso requiere menos esfuerzo que llevar una mochila de 15 kg. Es un viaje participativo en el que los viajeros deben colaborar en tareas tales como cocinar, fundir nieve, montar tiendas.

Como es un día normal:

Un día normal de travesía es levantarse sobre las 8 de la mañana, cuando ya calienta un poco el sol, preparar los desayunos y fundir nieve. Esta tarea lleva aproximadamente 2 horas. Sobre las 10 comenzaremos a raquetear. Cada hora pararemos unos 15 minutos para hacer un picoteo rápido a base de frutos secos, chocolate y barritas energéticas. Sobre la 13:00h haremos una parada más larga para comer más consistente y sobre las 16:30h antes de que caiga el sol montar campamento. Las tareas de campamento son cocinar y fundir nieve para poder tener agua.

Guía:

El equipo en Finlandia está compuesto por:

- Ricardo López Valverde: Además de guía en Finlandia ha guiado travesías en Groenlandia tanto en el Sur como en la costa Noreste y Norte, guía especialista también en Svalbard. Socorrista de montaña.

Nuestra experiencia en este viaje "La Travesía del Lago Inari" es la de haberlo diseñado y haberlo guiado en 20 ocasiones.

El guía es un participante más de la expedición con conocimientos necesarios de la logística específica de las expediciones a Finlandia, y cuya misión principal es velar por la seguridad de todos los viajeros. Aunque por supuesto, valorará todas las opiniones sobre las situaciones que se planteen durante el desarrollo de la expedición, es al guía al que corresponderá tomar las decisiones finales sobre cuestiones como ruta a seguir, equipo a utilizar, momento de finalizar la expedición, emisión de señales de socorro a través de teléfono móvil o radiobaliza, momento de comienzo de la expedición, tipo y contenido de las comunicaciones con los eventuales servicios de rescate y cualquier otra que por su trascendencia pueda influir en la seguridad de todos o alguno de los participantes.

El guía tendrá potestad para solicitar la evacuación de un viajero por razones de enfermedad, accidente etc. o por cualquier otra razón que comprometa la seguridad del grupo o del viajero. En el caso de pérdida o desperfectos del equipo común imprescindible para la seguridad del grupo, el guía podrá variar el programa, calendario, duración y ruta del viaje hasta haber recuperado o sustituido dicho material. Todos los guías se ajustan escrupulosamente a las recomendaciones de WWF/Adena Arctic Program en su decálogo "Diez principios para el turismo en el Ártico"

Auroras boreales:

La aurora boreal es un fenómeno que se produce todo el año y tanto de día como de noche, al ser luz, necesitamos noches despejadas. Evidentemente todo lo que tiene que ver con la naturaleza no podemos garantizarlo al 100%, os estaríamos engañando. A veces el ritmo de la naturaleza no coincide con nuestros deseos.

Comidas:

DESAYUNOS: Café, infusiones, cacao, leche, mantequilla, miel, galletas, pan, cereales y muesli.

COMIDA DE PICNIC: Frutos secos, chocolate, barritas energéticas, Sopas, embutido, queso.

CENA: Pasta, arroz, puré de patata, bacon, atún, calamares. En las poblaciones se cenará en restaurante.

Información del viaje:

Temperaturas previsibles: de -5° a -25°C. Horas de luz: Aproximadamente 10 horas. Tiempo: Generalmente estable. Puede nevar algún día.

Moneda El euro (€) En todas las poblaciones es posible sacar dinero o pagar con la tarjeta VISA o MASTERCARD.

Telefonía móvil. Hay cinco operadores en Finlandia, entre ellos Vodafone. Hay muy buena cobertura en toda la travesía.

Vacunas

No es necesaria ninguna vacuna, ni especial prevención contra ninguna enfermedad. Finlandia es un país sanitariamente seguro.

Delincuencia. Finlandia es un país totalmente seguro en el que apenas existe delincuencia La hora. 1 hora más. Electricidad. La corriente eléctrica es de 220V.

Bancos. Horarios: lunes-viernes 09.15h-16.00h Hay cajeros automáticos en ciudades y pueblos por todo el país.

Seguro de enfermedad. Los ciudadanos de la UE deben presentar la tarjeta sanitaria Europea (TSE) para evitar el cobro íntegro de la atención. Puede consultar: www.seg-social.es o bien <http://ec.europa.eu/social> o Tel. 900 166 565.

Material recomendado que hay que llevar

No necesario ningún material específico, únicamente el material normal de trekking reforzado para condiciones invernales.

La ropa de agua no es necesario que sea exclusivamente Gore tex.

Esta no es una lista exclusiva, debéis añadir material normal de viaje (toallas, aseo,

etc).

El equipaje personal es mejor llevarlo en bolsa de viaje impermeable (PVC) si la bolsa de viaje no es impermeable protegido en bolsas de plástico.

CABEZA

1 Gorro forro polar o lana.

1 Visera.

1 Protector solar.

1 Protector labial.

1 Gafas de sol.

Mascara de neopreno y buff.

CUERPO

2 ó 3 Camisetas térmicas. Thermastat, polartec.

2 Forro polar o jersey fino (100).

1 Forro polar grueso (200) Polartec 200.

1 Chaqueta Impermeable Transpirable.

1 Mallas largas térmicas.

1 ó 2 Pantalón de trekking.

1 Pantalón impermeable. Transpirable.

1 Saco de dormir y esterilla. Temperatura confort -20°C.

MANOS

2 Par Guantes Forro, lana tupida o similar. Tipo esquí.

PIES

3 o 4 Pares Calcetines.

1 Par Botas de trekking. Normales, recomendable con Gore Tex.

PROGRESIÓN

1 Mochila pequeña aprox. 35 a 50 L. Para llevar lo imprescindible.

Bastones de esquí. Recomendables para algunas personas.

Vaso, plato y cubiertos.

Thermos de montaña. No de cristal.

Material recomendado proporcionado por la organización:

Tiendas De campaña invernal con faldón. 2 o 3 plazas.

Hornillos de montaña Multifuel. Uso con gasolina.

Palas de nieve. 1 por tienda.

Cacharros de cocina.

ORIENTACIÓN

Gps, brújulas y mapas.

PROGRESIÓN

Pulka, cordino, mosquetones y arnes pulka.

Esquí con piel de foca y fijación polar.

ABRIGO

Parka polar 1 por persona.

Botas polares (tipo Sorel). 1 par por persona.

2 Pares de manoplas forro polar. 2 pares por persona.

1 Par de cubremanoplas de gore tex. 1 par por persona.

Itinerario resumido:

Día 1: Vuelo ciudad de origen-Ivalo. Traslado a Ivalo

Día 2: Isla de Kaikunara

Día 3: Karppasari

Día 4: Kahkusaari

Día 5: Suovaari

Día 6: Pielpivuonu

Día 7: Pielpivuonu - Inari

Día 8: Vuelo Ivalo- ciudad de origen

SEGUROS:

- La organización tiene contratado un seguro con las siguientes coberturas con la compañía Caser.
Disponemos de seguros opcionales con coberturas más amplias.

DETALLE DE COBERTURAS:

Las garantías contratadas por el TOMADOR son las que se indican:

GASTOS MÉDICOS

Gastos médicos en Extranjero Hasta 100.000 €

Gastos médicos odontológicos Hasta 100 €

Envío de medicamentos Incluido

REPATRIACION

Repatriación o traslado sanitario por enfermedad o accidente, o posterior a la cuarentena médica.

Ilimitado

Repatriación o traslado por fallecimiento Ilimitado

Repatriación o traslado de los acompañantes asegurados Incluido

GASTOS ADICIONALES

Prolongación de estancia por enfermedad, accidente o cuarentena medica
Hasta 150€/día máx.

20 días

Desplazamiento de un familiar acompañante por hospitalización superior a 2
días Incluido

Gastos de alojamiento para un acompañante por hospitalización superior a 2
días Hasta 150€/día máx. 20 días

Transmisión de mensajes urgentes. Incluido

REGRESO ANTICIPADO

Regreso anticipado por hospitalización un familiar Incluido

Regreso anticipado por fallecimiento de un familiar Incluido

Regreso anticipado por declaración de Estado de alarma o aviso de cierre de fronteras, en origen

o destino Incluido

GESTION DE EQUIPAJES

Búsqueda y envío de equipajes en todo el mundo Incluido

Compensación por robo, pérdida o deterioro de equipajes Hasta 1.000 €

GASTOS DE ANULACION DEL VIAJE

Gastos de anulación en Extranjero Hasta 3.000€

REEMBOLSO DE VACACIONES NO DISFRUTADAS

Reembolso de vacaciones no disfrutadas Hasta 3.000€

RESPONSABILIDAD CIVIL

Responsabilidad Civil Privada 60.000€ (franquicia 150€)

Nota: esta información no tiene carácter contractual. Con la documentación del viaje se entregará la póliza personalizada.

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en los Catálogos y en la página Web correspondiente.

Tanto los detalles del Itinerario como todas las informaciones contenidas en esta ficha técnica se elaboran con muchísima antelación, en base a precios e informaciones orientativos que ayuden al cliente a conocer los principales detalles del viaje que desea elegir, por lo que deben tomarse única y exclusivamente a título informativo como una base a lo programado, estando sujetas a posibles variaciones. Al contratar el viaje el cliente debe informarse de las reservas y precios concretos, así como el Itinerario definitivo confirmados, y antes de viajar firmar con la agencia el contrato de viaje combinado correspondiente.

AHJ 29-10-2021

Habiendo recibido la información precontractual recogida en la presente ficha técnica, la he revisado y la entiendo y acepto sin reservas, a 29 de Octubre de 2021

Nombre y apellidos

DNI

Firma

INFORMACIÓN Y RESERVA:



www.alventus.com
alventus@alventus.com
Teléfono 954 210 062



www.aluz.com
reservas@aluz.com
Teléfono 901 250 260
(precio llamada local)

NUESTRO GRUPO

