



KIRGUISTÁN LA RUTA DE LA SEDA EN BTT

Asia Central A Través De Las Montañas
Celestiales Del Tien Shan

Verano 2022 / 10 días



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
ITINERARIO	4
FICHA TÉCNICA	11
CONDICIONES Y SEGURO	13
NOTAS SOBRE EL VIAJE	15



Una gran aventura a lomos de tu bicicleta de montaña. En este viaje vamos a descubrir parte de una histórica ruta, los antiguos caminos de la Ruta de la Seda.

INTRODUCCIÓN

Seguimos descubriendo el mundo sobre nuestras bicis. Esta vez nos vamos a realizar parte de una ruta histórica, los ancestrales caminos de la **Ruta de la Seda**.

Kirguistán nos suena a lejanía, a mundos perdidos... hacia allí nos vamos. Nos espera uno de los países más espectaculares de la gran Ruta de la Seda. Un país encajonado entre algunas de las cadenas de montañas más inaccesibles y espectaculares de la Tierra: el Pamir y el Tien Shan, las llamadas "Montañas Celestiales", picos que alcanzan los siete mil metros de altura. El recorrido que hemos trazado nos va a adentrar en algunas de las zonas más remotas del país. La región montañosa del Tien Shan que ocupa el 80% del país y hace frontera con China, Tayikistán, Kazajistán y Uzbequistán. A través de extensas mesetas, increíbles bosques abetos, espectaculares lagos, verdes praderas donde pastan los rebaños y se desperdigaban las yurtas donde moran los pastores nómadas durante el verano, rodeados de espectaculares montañas que tocan el cielo. Encontraremos zonas de tundra, rodaremos por el desfiladero de Naryn y su caudaloso río, y terminaremos nuestra aventura a orillas del Lago Issy Kul, uno de los mayores lagos del mundo, con sus 180 km de longitud y sus más de 60 km de ancho, este lago se nos presenta casi como un mar en medio de la nada, allí llegaremos después de coronar el Tossor Pass con vistas increíbles y casi 4.000 m de Altitud.

Una vez a orillas del lago Issy kol podremos descansar y disfrutar de un baño en sus azules aguas y tras la celebración oportuna por el final de nuestra aventura, partiremos ya en vehículos, hacia la ciudad de Karakol en el extremo oriental del lago, donde nos esperan las comodidades de un buen hotel.

Al día siguiente regresaremos hacia la capital, para hacer las compras de última hora y prepararnos para la vuelta, con el recuerdo de esta gran aventura.



Seguridad y
tranquilidad



+35 años de
experiencia



España,
Europa y
más



Destinos
únicos



Reserva sin
preocupaciones



Cancelación
sin gastos

ITINERARIO

DÍA 1. SALIDA DE MADRID

Salida en vuelo día 21/08/22 con escala en Estambul.

DÍA 2. BISHKEK

Llegada a **Bishkek** el 22 de agosto a las 04, 55 h.

Recogida de equipaje y traslado del aeropuerto a Bishkek. Alojamiento en hotel, descanso hasta la hora convenida para desayunar.

Desayunamos y seguidamente haremos una visita guiada por la ciudad.

(Plaza Ala Toó, cambio de guardia, diferentes monumentos, mezquita y mercado con tiempo libre antes del almuerzo)

Almuerzo en restaurante y transfer a **Naryn** (320 km).

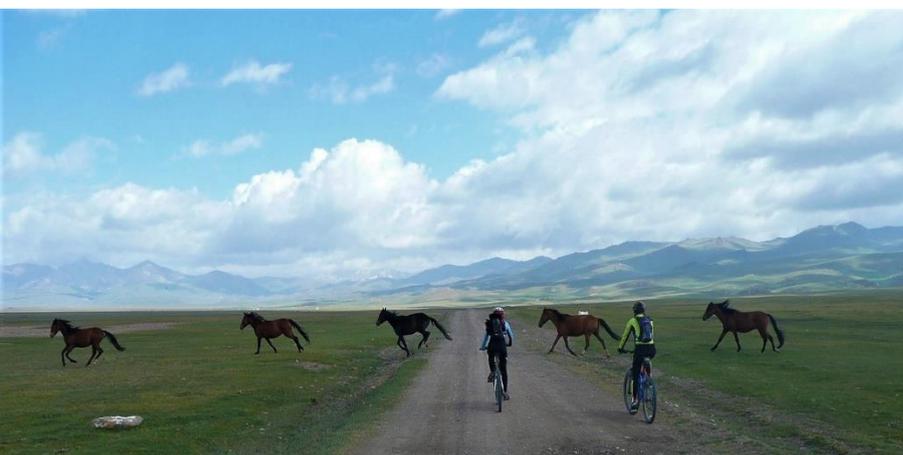
Alojamiento en hotel y revisión bicis. Tiempo libre hasta la cena en hotel o restaurante cercano.



DÍA 3. ETAPA 1. TORUGART - CAMPAMENTO

Desayunamos y hacemos un transfer desde Naryn hasta Torugart, en la misma frontera con China.

Una vez en el punto de partida la etapa discurre por un extensísimo páramo a más de tres mil metros de altura, en el que se divisan al fondo las grandes cadenas montañosas de Tien Shan.



Esta es una etapa de aclimatación con una pendiente casi inexistente, y casi siempre con una suave bajada en torno al 2%, pararemos a comer en ruta.

Una vez llegado a campamento y alojados, habrá una pequeña merienda para aplacar el apetito antes de la cena. Tiempo libre hasta la cena en el campamento.

Datos de la etapa: 50 km. Acumulado: 45m+ / 240 m-

DÍA 4. ETAPA 2. CAMPAMENTO - LAGO KÖL SUU

Tras el desayuno, y una vez entregado nuestro equipaje a la organización, partiremos en dirección al lago Køl Suu.

Poco a poco vamos abandonando el páramo y nos adentramos en zona montañosa, por lo que comienzan las subidas y bajadas, hasta llegar a unos prados de montaña, surcados por numerosos arroyos.

La grandiosidad del paisaje nos hará olvidar el esfuerzo realizado.

El campamento está situado en las cercanías del lago Køl Suu, un rincón espectacular rodeado de montañas.

Como siempre habrá la merienda oportuna y tiempo para fotografiar y disfrutar del bellissimo paisaje.

Cena en campamento o Yurtas

Datos de la etapa: 60 km. Acumulado 426 m+ / 460 m-

DÍA 5. ETAPA 3. LAGO KÖL SUU -BOSOGO

Esta etapa que es la de más longitud, no tiene sin embargo un perfil complicado, salvo por la altitud en la que nos movemos.

Una vez salvados los primeros kilómetros, en donde sí encontraremos alguna subida considerable, los siguientes son con escaso desnivel en subida.

Y los últimos veinte kilómetros son en bajada, en la que, al ir perdiendo altitud, comenzaran a aparecer los bosques de abetos.

La ruta acaba en el **Puente Bosogo**, donde nos esperaran los coches para hacer un transfer a Naryn, donde dormiremos en hotel y recuperar así fuerzas para afrontar la parte más dura de esta aventura.



Cena en hotel

Datos de la etapa: 90 km. Acumulado 746 m+ / 1544 m-

DÍA 6. ESTAPA 4. TRANSFER. BOSOGO - TAW BAWM - BOGART

Aquí comienza la segunda parte de la travesía por las tierras inhóspitas de Kirguistán, durante tres etapas iremos progresivamente subiendo hasta alcanzar la máxima cota 3893 mtr.

En esta cuarta etapa, comenzaremos a la salida del pueblo de Taw Bawm, y seguiremos el curso de Rio Naryn, durante los primeros kilómetros, bonitos bosques de abetos, nos sorprenderán, con sus esbeltos portes, a medida que vamos cogiendo altura, irán desapareciendo, para dar paso a un paisaje árido, decorado con montañas nevadas en la lejanía.

Acamparemos al lado del arroyo Bogart. Merienda, relax

Cena en campamento

Datos de la etapa: 71 km. Acumulado 1375m+ / 979 m-



DÍA 7. ETAPA 5ª. BOGART – CAMPAMENTO

Continuamos nuestra ruta dirección al Tossor Pass, y aunque la altitud empieza a ser considerable, ya estaremos perfectamente aclimatados, a ritmo tranquilo iremos subiendo alcanzando la cota 3.000 m, para muchos de vosotros posiblemente será la primera vez en alcanzar cotas tan altas, eso también forma parte de la aventura, batir vuestro propio récord, será otro de las cosas, que os quedara de esta travesía, que podríamos catalogar casi de "himalayica"

Una vez en el campamento, la dinámica de siempre, merienda, podréis revisar vuestras bicis si os hiciera falta, o comentar la jornada con los compañeros.

Cena en campamento

Datos de la etapa: 51 km. Acumulado 690 m+ / 50 m-

DÍA 8. ETAPA 6º CAMPAMENTO – LAGO ISSY KOL

Nos enfrentamos a la última etapa, en la que culminaremos nuestra aventura atravesando la cordillera Terskey Alatau, y aunque el cansancio y la altitud estarán haciendo mella en nosotros, sólo nos quedarán 12 km para culminar el puerto, punto más elevado de nuestra ruta, el **Tossor Pass 3.893 m.**

Larga subida en la que tendréis que tirar de toda vuestra fuerza y psicología para seguir progresando. Una vez arriba, la recompensa nos espera. Ya tenemos gran parte de la ruta con nosotros. Al final de la ruta solo nos queda disfrutar de una bajada espectacular, eso sí con prudencia para no estropear los últimos días de esta aventura!!!

La pista termina justo enfrente del lago Issy Kol, con sus salvajes playas y donde nos podremos dar un fantástico baño, dando por finalizada la travesía.

Comida de final de Raid en la orilla del lago y posteriormente transfer a Karacol, ciudad balneario, y en la que cabe destacar la arquitectura de la ciudad, la cual refleja toda la variedad de culturas y tradiciones de los pueblos que por este territorio han pasado en diferentes épocas. Cabe destacar la Iglesia Ortodoxa de la Santísima Trinidad, y la Mezquita Dunghuan.

Cena en hotel o algún sitio típico

Datos de la etapa: 50 km aprox hasta el Lago Issy Kol.

Desnivel positivo 583 m.

Desnivel negativo 2213 m.



DÍA 9. BISHKEK

Hoy partimos hacia la Bishkek, tras el desayuno recorreremos la otra margen de este impresionante lago, con bonitas vistas de las montañas que hemos recorrido, haremos el almuerzo en ruta, y a primera hora de la tarde llegaremos a la capital.

Una vez alojados en nuestro hotel, tendréis toda la tarde y noche libre para terminar de hacer las últimas compras, y disfrutar la noche de la capital, eso si teniendo en cuenta

los horarios para partir hacia el aeropuerto.

Cena libre.

DÍA 10. BISHKEK. TRASLADO AL AEROPUERTO Y VUELO DE REGRESO

Desayuno y traslado al aeropuerto. Llegada en vuelo a ciudad de origen.

FIN DEL ITINERARIO



INFORMACIÓN DE UNA "ETAPA – TIPO"

Nos levantamos pronto, tras el aseo desayunamos fuerte para encarar con ánimo la jornada. Reparto de bolsa de avituallamiento para el día. Explicación de la ruta y especiales características de la jornada junto con un último repaso a nuestras máquinas. Sobre las 09, 00 comenzamos.

Recomendamos, sobre todo en los primeros días, tomar con mucha calma el pedaleo hasta conseguir una perfecta aclimatación. Debemos de prestar atención a una buena hidratación así como no realizar esfuerzos innecesarios. Las temperaturas varían entre los 5°C de la noche a los 25°C del día. ATENCIÓN, dado que nos encontramos en alta montaña, las condiciones meteorológicas, pueden variar bruscamente e incluso llegar a los 2°C en cotas superiores a los 4000 metros, por lo que, no será demás, llevar ropa de abrigo y cortavientos. Igualmente, durante la etapa, conviene tomar tiempo para disfrutar de los fantásticos parajes.

Sobre las 17, 00 horas, dependiendo del ritmo y del kilometraje, finalizará la etapa. Es la hora del descanso y de tomar un refrigerio. Después del montaje de tiendas tendremos tiempo para repasar nuestras bicis. Mientras, el equipo de Organización se encargará de las tareas de infraestructura y de preparación de la cena. Tras el aseo vendrá la cena a la que podrá seguir una agradable tertulia entorno al fuego o mirar las estrellas en el firmamento. Dentro del programa se prevé un día de descanso para disfrutar de la zona, montar a caballo...

Nota importante: los lugares por donde discurre la ruta son salvajes. No hay luz eléctrica, no hay ciudades, sólo pequeños poblados o casas dispersas. Normalmente acamparemos en lugares donde hay pozos o fuentes.

Se hace necesario, pues, por parte de los participantes aportar una fuerte dosis de aventura y colaboración. La grandiosidad del lugar recompensará con creces. La Organización pondrá toda su experiencia y empeño en establecer el máximo confort durante el trayecto y acampadas pero convendrá no olvidar las dificultades orográficas y logísticas de donde nos encontramos

La organización se reserva el derecho a cambiar sobre el terreno la ruta si por razones logísticas, meteorológicas u otros motivos, fuera necesario.





FECHA:
del 21 al 30 de agosto 2022

FICHA TÉCNICA

PRECIO RESERVA ANTICIPADA. R.A.: 1.495 € (confirmando antes del 15 mayo)

PRECIO: 1.595 €

GRUPO MÁXIMO: 20 personas

GRUPO MÍNIMO: 10 personas

Tasas aéreas estimadas: 225 €

Suplementos:

Suplemento de ocupación de 10 a 15 personas: 149 €

Acompañantes 100 €

Bici de alquiler 100 € cuadro rígido y horquilla suspensión

***PRECIO ESPECIAL RA (RESERVA ANTICIPADA):** Para reservas realizadas antes del 15 de mayo 2022.

VUELOS DESDE MADRID Y BARCELONA

Salida:

Madrid. Presentación en el aeropuerto de Madrid T-1 a las **9:00 h** mostrador de facturación de Turkish Airlines.

Barcelona. Presentación en el aeropuerto de Barcelona a las **8:40 h** mostrador de facturación de Turkish Airlines.

Escala en Estambul y llegada a Bishkek las 4:55 h

Regreso:

Madrid. Llegada a las **16:45 h.**

Barcelona. Llegada a las **17:20 h.**

IMPORTANTE: ES IMPRESCINDIBLE Y OBLIGATORIO RECONFIRMAR EN NUESTRA OFICINA, TRES DIAS ANTES DE LA SALIDA LOS HORARIOS DE SALIDA ASI COMO LUGAR Y HORA DE PRESENTACIÓN. PARA ESTA CONFIRMACION, SE LLAMARÁ A VIAJES ALVENTUS 954 210 062.

Documentación: Cada participante deberá llevar su pasaporte en vigor. El pasaporte deberá tener una validez mínima de seis meses. Para estancias de hasta 90 días no es necesaria la tramitación del visado.

INCLUYE:

- Pasajes de avión Madrid - Bishek (ida y vuelta).
- Traslados aeropuerto /hotel/aeropuerto.
- Traslados en autobús o minibús, vehículo 4x4 según programa.
- Alojamiento y desayuno en hoteles en habitación doble con baño o ducha en Bishek.
- Alojamiento en tiendas de campaña para dos personas y material de acampada.
- Alojamiento en pequeños hoteles tipo Guesthouse y en Yurtas (tiendas nómadas equipadas) durante el recorrido en bicicleta.
- Material colectivo de acampada: sillas, mesas, equipo de iluminación...,
- Pensión completa durante el recorrido en bicicleta.
- Equipo de Organización.
- Vehículos de apoyo y seguimiento.
- Rutómetro.
- Camiseta oficial del Raid.
- Seguro de viaje.

NO INCLUYE:

- Bicicleta de montaña
- Ninguna comida excepto las indicadas de los días en bici.
- Tasas aéreas. Sujetas a variación en el momento de emisión
- Tasas de Transporte de la bici 120 Euros, 60€ por trayecto. A pagar directamente a la compañía Turkish Airlines en los aeropuertos de facturación. (Ida y vuelta).



CONDIIONES Y SEGURO

CONDICIONES EXCEPCIONALES DE RESERVA DE VIAJE PARA LA TEMPORADA

Esta temporada, dadas las circunstancias especiales que estamos viviendo, ofrecemos para facilitar y agilizar la gestión de vuestra reserva, unas condiciones excepcionales en las que sólo tienes que señalar el viaje con un depósito reducido de **75 €**.

ESTE DEPOSITO ES TOTALMENTE REEMBOLSABLE EN EL CASO DE QUE EL VIAJE NO SE PUEDA REALIZAR POR CIRCUNSTANCIAS DE FUERZA MAYOR.

La reserva deberá ser realizada preferentemente por NUESTRA WEB, POR CORREO ELECTRONICO o en su caso por teléfono.

DATOS BANCARIOS para transferencia:

Titular: Viajes Alventus S.L.

Entidad: LA CAIXA

Cuenta corriente: ES 52 2100 2143 62 0200134507

(En caso de transferencia es imprescindible remitir por correo-electrónico un justificante del pago indicando claramente el nombre de la persona, viaje y fecha)

COBERTURAS DEL SEGURO DE VIAJE:

SEGURO INCLUIDO:

RESUMEN DE COBERTURAS – INCLUYE ASISTENCIA POR COVID 19	
EQUIPAJES: Pérdidas materiales	151 Euros
ASISTENCIA: GASTOS MEDICOS, QUIRURGICOS Y HOSPITALIZACION:	
Por gastos incurridos en España, derivados de una enfermedad o accidente ocurridos en España	600 Euros
Por gastos incurridos en el extranjero, derivados de una enfermedad o Accidente ocurridos en el extranjero	6.000 Euros
PRORROGA DE ESTANCIA EN HOTEL con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
DESPLAZAMIENTO DE ACOMPAÑANTE POR HOSPITALIZACION ESTANCIA DEL ACOMPAÑANTE DESPLAZADO con 61 Euros/día, hasta un límite de	610 Euros
REPATRIACION O TRANSPORTE SANITARIO DE HERIDOS O ENFERMOS	Ilimitado
REPATRIACION O TRANSPORTE DE FALLECIDOS	Ilimitado

BILLETE DE REGRESO DEL ASEGURADO POR FALLECIMIENTO DE UN FAMILIAR DIRECTO	Ilimitado
RESPONSABILIDAD CIVIL PRIVADA	6000 Euros

Opcional:

Disponemos de seguros opcionales a disposición de los clientes con coberturas más amplias:

Por un importe desde **45** euros, entre otras coberturas, cubre los gastos de cancelación del viaje por causas de fuerza mayor.

Esta cobertura de cancelación es efectiva siempre y cuando se contrate la póliza en el momento de efectuar la reserva.

Solicite en nuestras oficinas el desglose de las coberturas de cada uno de ellos.

RECOMENDAMOS A TODOS CONTRATAR UNO DE ESTOS SEGUROS POR LA AMPLITUD DE SUS COBERTURAS.

CONDICIONES GENERALES

Todos los datos e informaciones contenidas en la Ficha Técnica del Viaje están sujetos a las Condiciones Generales publicadas en la página Web correspondiente.

Nota: El boletín al que se refiere la presente ficha técnica es un programa de viajes de cultura y naturaleza. Las personas que se inscriben en estos programas conocen las especiales características de su operativa y desarrollo, y por lo tanto son conscientes de la posibilidad, razonada, de posible modificación en el itinerario, servicios de alojamiento, transportes y duración motivados por causas ajenas a la organización y a la agencia de viajes.

NOTAS SOBRE EL VIAJE

TASAS: Las tasas aéreas no están incluidas en el precio final del viaje y su cuantía aproximada se ofrece como un suplemento en el apartado SUPLEMENTOS de la presente Ficha Técnica.

Las **tasas aéreas** hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos aeroportuarios, gubernamentales, etc. Estas tasas **NO SERÁN EXACTAS HASTA LA EMISIÓN DE LOS BILLETES AÉREOS, POCOS DIAS ANTES DE LA SALIDA DEL VIAJE.** Es la compañía aérea quien estipula y modifica este importe. Por esta razón, y antes de recoger la documentación del viaje, os comunicaremos el importe final de las tasas exactas, ya que la cantidad indicada en el apartado SUPLEMENTOS es estimada y sujeta a variación, porque el carburante, tasas, o impuestos por las compañías aéreas, nunca se puede prever.

Las **tasas locales** (si las hay) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general y a la salida de los países). Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales

ACOMPAÑANTES

Los /as acompañantes realizarán la travesía en vehículos de la Organización. Esta travesía es una apasionante experiencia siguiendo el transcurso de hermosas pistas, puertos de montaña, a través de unos paisajes excepcionales, disfrutando así de la aventura que supone una Expedición de este tipo. Los vehículos, siempre que puedan, seguirán el itinerario de las bicicletas, de alto interés paisajístico, pudiendo parar en pueblos y en zonas interesantes donde observar la prueba y poder contactar con la gente del lugar. Por la tarde, todo el mundo se unirá en los campamentos. También, y dadas las características de la ruta, los vehículos

de los acompañantes atenderán las necesidades de la organización de la ruta pudiendo realizar tareas de avituallamiento, compras, mercados, etc.

CLIMA

La climatología en esta época, es buena, por lo que esperamos tener días claros y despejados. Las temperaturas son frescas en la mañana y en la noche, 5-10°C. En las horas centrales las temperaturas serán muy suaves y dependiendo del momento incluso calurosas, pudiendo llegar incluso a los 25°C. Dado que nos encontramos en alta montaña, las temperaturas pueden

variar drásticamente, incluso bajo 0° por encima de los 4.000 metros. Durante la jornada de bici recomendamos hidratarse bien y utilizar cremas de protección solar de alta densidad.

MECÁNICO

Dado el escaso nivel técnico existente en la zona, en esta ocasión no contaremos con apoyo mecánico. En la medida de las posibilidades, trataremos de solventar aquellos imprevistos mecánicos que vayan surgiendo a lo largo de la ruta. El itinerario diseñado, no tiene especial dificultad por lo que averías graves, no suelen ser habituales. El arreglo de pinchazos, es tarea de cada participante, por lo que será conveniente que cada cual lleve en su bici un pequeño "kit" de autosuficiencia mecánica. Cada participante, si así lo estimase, podrá proveerse de piezas de repuesto de su bici, equipo de apoyo las podrá portear y entregar a éste cuando las necesite.

ALIMENTACIÓN

Durante el desarrollo del recorrido en bicicleta está incluida la pensión completa. Un equipo de cocina se encargará de preparar todo lo relacionado con la alimentación.

DESAYUNO: se tendrá un desayuno fuerte y variado antes de comenzar la etapa.

ALMUERZO/ PICNIC: se hará entrega de bolsa de vituallas para comer durante la ruta.

CENA: terminada la etapa y tras el aseo, una cena fuerte nos repondrá del esfuerzo.

LOGÍSTICA/ INFRAESTRUCTURA

Es importante que, aún dadas las condiciones de la ruta, tengamos cierto confort al menos durante las acampadas.

La organización proveerá de:

- Tiendas de campaña, mesas, sillas, generador para iluminación colectiva.

SALUD

Durante el trayecto no contaremos con el servicio de un médico o sanitario, por lo que se recomienda que cada participante, lleve su propio botiquín. Recordad siempre la atención necesaria en la conducción de la bicicleta y el lugar donde nos encontramos.

VACUNAS

Dado el lugar por donde nos vamos a mover, no es obligatoria ninguna vacuna. Pero es muy recomendable estar vacunado contra el tétanos.

AGUA POTABLE

La expedición se suministra en fuentes y pozos de agua potable. No obstante, la Organización potabilizará adecuadamente el agua de las diferentes petacas de donde se proveerán los participantes.

ALTURA: el recorrido que planteamos alcanza alturas sobre los 4.000 m. y alguna acampada se realizará sobre los 3.000, se recomienda mucha calma en el pedaleo, evitando el derroche de energía innecesaria. La organización, a diseñado un circuito para ir ganando altura progresivamente y así, poder obtener una escalonada aclimatación. En cualquier caso no son alturas

excesivamente altas y con el adecuado proceso de aclimatación no tendremos ningún problema en adaptarnos a la altitud.

NORMAS BÁSICAS

Con el fin de tener una mayor eficacia en el desarrollo de este Raid y de llevar a buen término la Expedición, la Organización ha creído conveniente adoptar algunas normas básicas.

1.- Sobre el transporte de la bicicleta.

La bicicleta será presentada junto con el participante el día de la salida. Es imprescindible y obligatorio entregar la bicicleta embalada en funda especial (es lo recomendable) o en cajas de cartón especiales para bicicletas. Este requisito es de especial importancia para el embarque de la bicicleta en el avión.

2.- Equipaje.

Las compañías aéreas tienen un límite de 20 Kg. **(VEINTE)**. En el caso de Turkish, permite llevar la bici además de la franquicia habitual. Además de esto, 8 Kg. más de equipaje en cabina (con unas medidas restringidas: maleta o bolsa de viaje cuyas dimensiones no excedan de 115 cms. (alto x ancho x largo). Todo aquello que exceda de este peso, será considerado como exceso de equipaje, y será cobrado como exceso por la compañía.

Debemos de prestar el máximo de atención a esta circunstancia. Recomendamos encarecidamente pesar el equipaje antes de partir para evitar problemas de sobrepeso.

Os destacamos a modo de orientación, el equipo necesario:

- Una bolsa de viaje, petate o mochila identificada.
- Saco de dormir.
- Culotes, maillot y camisetas.
- Calcetines y calzado adecuado.
- Zapatillas de descanso.
- Mochila pequeña para llevar en bici.
- Casco (uso obligatorio).
- Máquina de fotos.
- Linterna o frontal
- Crema de protección solar. Factor mínimo: 15.
- Gorra para el frío.
- Ropa de abrigo (jersey de lana o forro polar).
- Chubasquero.
- Bolsa de aseo personal.
- Toallas, ropa interior.
- Guantes.
- Bidones de agua (dos) o mochila de hidratación.
- Documentación.
- Gafas de sol.

3.- Tiendas de campaña.

Cada participante montará su tienda los días de acampada.

4.- Antes de la salida la Organización hará entrega a cada participante de una bolsa de avituallamiento que cada persona llevará en su mochila de ruta.

5.- La organización proveerá, a cada participante de cubiertos, plato y vaso.

6.- Cada participante adquiere el compromiso de velar por no deteriorar el medio ambiente, arrojar basuras...

7.- Sobre la seguridad en la conducción de tu BTT.

Sin perjuicio de las apetencias y disfrute de cada participante, la Organización apela a la responsabilidad de cada uno

en el uso de la bici a fin de evitar accidentes graves. El participante deberá tener en cuenta el medio hostil donde nos movemos y lo difícil de una rápida evacuación. Rogamos se circule siempre con precaución, utilizar siempre el casco y tener presente esta advertencia en aras a un buen disfrute y seguridad personal.

8.- Dadas las características de la ruta y del viaje, la Organización se reserva el derecho a cambiar el itinerario o programa si por alguna circunstancia o causa de fuerza mayor fuera necesario: rotura y corte de pistas, fuertes tormentas (de lluvia o arena), etc.

ORGANIZACIÓN

ALVENTUS VIAJES, EMPRESA ORGANIZADORA DE KIRGUISTÁN BIKE

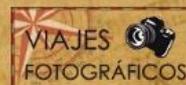
cuentan con una sólida experiencia y trayectoria, organizando rutas de aventura y eventos deportivos desde 1984. Entre sus actividades se cuentan la organización de eventos como: MARATÓN DEL NILO (Egipto), MARATÓN AFRICANO (Senegal), LIBIKE (Libia), SAHARA BIKE y RAID TRANS ATLAS (Marruecos), TAURUS CAPADOCIA – TURQUIA, TRANS HIMALAYA, TRANS ANDES, ESLOVENIA BTT, AZORES BTT y un largo etcétera.

CONDICIONES GENERALES

Sobre anulaciones, pagos, responsabilidades y otros aspectos legales, ver páginas 70 y 71 de nuestro **FOLLETO DE GRUPOS 2020**. Las cláusulas especiales del viaje vienen recogidas en el bono / contrato de viaje que debe tener todos los/las clientes al inicio del viaje.

Y también puede consultar <https://www.aluz.com/condiciones>

NUESTRO GRUPO





ALVENTUS & AÑOS LUZ. MIRANDO AL FUTURO

¿Te unes a nuestro punto de encuentro viajero? Te invitamos a que te unas, si es que no lo has hecho ya, a nuestro grupo de Facebook: Alventus & AñosLuz, Mirando al futuro. En el, estamos compartiendo fotos, vídeos, anécdotas... de viajes realizados pero también de los que nos gustaría ver en el futuro. Descúbrelo en este enlace:

<https://www.facebook.com/groups/554015261903835>



Te esperamos, construye con nosotros el futuro. ¡Adelante!

Y además síguenos en...



Concurso Foto Viajera

Os animamos también a participar en el concurso Foto Viajera. En esta ocasión valoramos el atractivo de la imagen como fotografía de viaje.



Primer Premio:
Javier Arroyo Escobar



Segundo Premio:
Miriam Moreno Férriz



Tercer Premio:
José Manuel Máiquez Mijares

Consulta nuestras páginas web (www.alventus.com/concursos o www.aluz.com/concursos) para más información.

TURISMO RESPONSABLE

En ALVENTUS&AÑOSLUZ apostamos por la organización de los viajes de forma responsable y sostenible.

Colaboramos con los agentes locales, guías y proveedores con servicios de calidad y respetuosos. En la medida de lo posible se procura la contratación de alojamientos sostenibles y siempre respetando las normas ambientales.

Se procura la información y sensibilización a los viajeros sobre la protección de los espacios naturales que visitamos intentando minimizar nuestro paso por esos espacios. Igualmente se encomienda a los/as viajero/as respetar las culturas y tradiciones locales y ser muy respetuosos a la hora de la realización de fotografías de personas, pidiéndoles permiso en su caso.

Aconsejamos que en todos nuestros viajes por Europa y zonas de gran calidad saludable que los viajeros NO COMPREN AGUA EMBOTELLADA EN RECIPIENTES DE PLÁSTICO y si utilicen sus propias botellas rellenándolas en los hoteles, bares o restaurantes o en muchas de las fuentes de agua potable que se encuentran en las rutas.

En los viajes por lugares exóticos como Asia o Sudamérica y trekkings recomendamos igualmente el uso de agua potable de los establecimientos tratándolas en su caso con pastillas potabilizadoras.

Recomendamos igualmente ser sensibles en la utilización de los recursos en las zonas naturales que visitamos.

ALVENTUS&AÑOSLUZ colaboran de forma regular con organismos de protección de la naturaleza.

Muchas gracias

